

Préambule



Le 103ème Tour de France cycliste se déroule du 5 au 24 Juillet avec un ensemble de 21 étapes en plaine, en ligne, en relief accidenté, en montagne et contre la montre.



Ce document est destiné à informer les clubs des fédérations du CNFAS des différentes dispositions ou dispositifs espace aérien mis en œuvre lors de ce Tour de France.

Vous pouvez trouver tous les détails des étapes sur le site www.letour.fr rubrique parcours.

La course en elle-même, précédée du passage de la caravane publicitaire environ 1h45 avant les coureurs, est accompagnée d'un certain nombre d'aéronefs à différentes altitudes.



Un dispositif technique de prises de vues, de vols de liaison VIP et de différents relais hélicoptères ou avions est mis en place sur chacune des étapes, dispositif renforcé lors des étapes en relief accidenté, de montagne et lors des étapes contre la montre.

Ces appareils sont prévus de faire escale sur les aérodromes souvent à proximité immédiate des villes étapes.

Dans ce cadre aéronautique, la mise en place de zones réglementées temporaires (ZRT) dans des endroits géographiquement confinés en montagne est devenue régulière depuis plusieurs années.



Ce dispositif permet de ne pas bloquer la circulation VFR en offrant un passage entre les ZRT hélicos et les avions relais, mais compte tenu des nombreux aéronefs présents, **nous vous recommandons d'éviter le survol du Tour de France pendant le déroulement des épreuves.**



Votre attention est attirée sur le fait que vous devez respecter les règles de l'air et les statuts et conditions de pénétration des espaces aériens publiés sous la forme de notams, AIC ou SUP AIP.

Ce dispositif ne s'applique que dans les espaces aériens du ressort de la DSNA. Il ne traite pas des dispositifs éventuels qui pourraient être mis en œuvre par les opérateurs andorrans, espagnols ou suisses impactés par le Tour de France 2016, dans leurs espaces respectifs ou délégués.



Afin de garantir la sécurité des vols et notamment celle des aéronefs qui couvrent cet événement, le CNFAS demande de bien vouloir sensibiliser les pratiquants relevant de ses fédérations (Responsables de clubs et d'associations, chefs pilotes, instructeurs, responsables de sites ou de plates-formes,...) en leur précisant de bien rester à l'écart de la course.



En outre, le passage en région montagneuse peut restreindre les possibilités d'évolution des aéronefs ainsi que l'application du principe "voir et éviter"

Une prudence toute particulière est demandée dans ces régions très fréquentées en cette période estivale, tout particulièrement à partir du passage de la caravane publicitaire jusqu'à la fin du passage des coureurs et du cortège de véhicules.



Le CNFAS vous demande de bien vouloir diffuser le plus largement possible ce message afin que cet événement puisse se dérouler comme tous les ans, dans les meilleures conditions de sécurité.

Le fait que les pilotes se montrent responsables en restant bien à l'écart de la course demeure une condition majeure de réussite de cet événement, permettant ainsi au CNFAS d'argumenter pour moins de ZRT et de contraintes dans le futur.



N'oubliez pas de consulter les publications aéronautiques pouvant être émises sur les terrains et sites proches du passage de la course, certaines de leurs activités pouvant être réduites durant la période la plus courte possible lors du passage de la course.

Bon vols !

Le groupe espace aérien du CNFAS.

Le dispositif aérien

Hélicoptères prises de vues

2 écreuils en très basse altitude sont survolés par 2 autres appareils en relais images évoluant aux alentours de 2500ft sol.

Hélicoptères liaisons VIP

5 ou 6 hélicoptères évoluant en basse altitude le long de la course, de zones d'atterrissage en zone d'atterrissage.

Avions relais

Plusieurs avions évoluant au-dessus de la course afin de servir de relais de communications. Au dessus du FL85 en plaine et plateaux variables fonction du relief en montagne, évoluant en IFR, ils bénéficient du service de contrôle de la part des organismes de la circulation aérienne.

Le survol de la course hors endroits géographiquement confinés en montagne

Les dispositions prises sont contenues dans la circulaire d'information aéronautique A 12/16 du 21 avril 2016 consultable sur le site du SIA à l'adresse

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/dossier/aicfrancea/AIC_A_2016_12_FR.pdf

Il est notamment précisé les éléments suivants :

*L'attention des usagers aériens est particulièrement attirée sur la concentration d'aéronefs à proximité du parcours et sur la nécessité de respecter les termes des **arrêtés du 10 octobre 1957 relatif au survol des agglomérations et des rassemblements de personnes ou d'animaux** et du **17 novembre 1958 relatif à la réglementation de la circulation aérienne des hélicoptères**.*

*En application des arrêtés précités, et compte tenu de la spécificité du travail aérien lié au déroulement du Tour de France, le survol des différentes étapes n'est pas permis en dessous de la hauteur de **1000 m (3300 Ft)** par rapport à la surface, à l'exception des aéronefs (avions et hélicoptères) préalablement autorisés.*

Les usagers aériens sont invités à prendre connaissance des informations complémentaires qui pourraient être portées à leur connaissance par la voie de l'information aéronautique, sur l'accès à l'espace aérien et sur l'utilisation de certains aérodromes situés sur le parcours ou à proximité.

► Pour être plus complet, les fédérations du CNFAS estiment qu'il est raisonnable de ne pas s'approcher à moins de 500 m de distance horizontale du plan vertical de l'axe de la route empruntée par la course, reprenant une disposition antérieure des AIC Tour de France

L'attention des usagers aériens est alertée sur le fait qu'ils doivent respecter les règles de l'air et les statuts et conditions de pénétration des espaces aériens publiés.

Le survol de la course dans des endroits géographiquement confinés en montagne

Le vol des hélicoptères prises de vue dans des endroits géographiquement confinés en montagne impose la mise en place de dispositifs espace aérien spécifiques sous la forme de ZRT Hélicos pour l'évolution de ces appareils.

En plus de faciliter le travail des hélicoptères, ces ZRT Hélicos ont également pour objet de respecter l'arrêté du 10 octobre 1957 relatif au survol des agglomérations et des rassemblements de personnes ou d'animaux.

Les ZRT Hélicos ont pour limites verticales Sol / 3500ft Sol et pour limites latérales la protection à 0,75NM de part et d'autre de l'axe de la route suivie par le Tour de France.

Les étapes 7, 8, 12, 13, 19, 20, ont vu la mise en place de ZRT hélicos prises de vues, principalement dans des endroits confinés et/ou lors des fins d'étapes.

Les horaires de ces différentes ZRT ont été calculés en fonction des prévisions horaires de la course elle-même.

Les évolutions des avions relais se fait dans le cadre du service de contrôle rendu par les SNA de la DSNA.

Le tableau suivant résume les étapes avec dispositif espace aérien ainsi que les liens vers les différents horaires (Rapide, normal ou lent) du site du Tour de France:

Etape 7	vendredi 8 juillet	L'Isle Jourdain → Lac de Payolle	SUP AIP 143 / 16 du 16 juin 2016 http://www.letour.fr/le-tour/2016/fr/etape-7.html
Etape 8	samedi 9 juillet	Pau → Bagnères de Luchon	SUP AIP 144 / 16 du 16 juin 2016 http://www.letour.fr/le-tour/2016/fr/etape-8.html
Etape 12	jeudi 14 juillet	Montpellier → Mont Ventoux	SUP AIP 127 /16 du 2 juin 2016 http://www.letour.fr/le-tour/2016/fr/etape-12.html
Etape 13	vendredi 15 juillet	Bourg St Andéol → La Caverne Pont d'Arc	SUP AIP 128 /16 du 2 juin 2016 http://www.letour.fr/le-tour/2016/fr/etape-13.html
Etape 19	vendredi 22 juillet	Albertville → St Gervais Mont Blanc	SUP AIP 129 /16 du 2 juin 2016 http://www.letour.fr/le-tour/2016/fr/etape-19.html
Etape 20	samedi 23 juillet	Megève → Morzine	SUP AIP 130 /16 du 2 juin 2016 http://www.letour.fr/le-tour/2016/fr/etape-20.html

Les usagers aériens des fédérations du CNFAS sont invités à bien préparer leurs vols et à prendre connaissance des informations qui sont portées à leur connaissance par la voie de l'information aéronautique.

Les modalités d'accès à l'espace aérien, l'utilisation de certains aérodromes situés sur le parcours ou à proximité, sont consultables sur le site internet du SIA, sous la forme de SUP AIP, AIC ou NOTAM.

Site du SIA : <https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/> onglet "SUP AIP"

Remerciements

Les rédacteurs de ce document, établi par le groupe espace aérien du CNFAS, tiennent à remercier tous ceux qui ont travaillé à une mise en place raisonnable et responsable de ces dispositifs qui, bien proportionnés, permettent de garantir un haut niveau de sécurité dans le cadre de nos activités.

Ils remercient particulièrement la société Hélicoptères de France, les opérateurs avions relais Pix Air et Aéro Sotravia, la DSNA/DO et le coordonnateur DSAC, pour leurs contributions dans la mise en œuvre de ces dispositions.



Avions relais en IFR

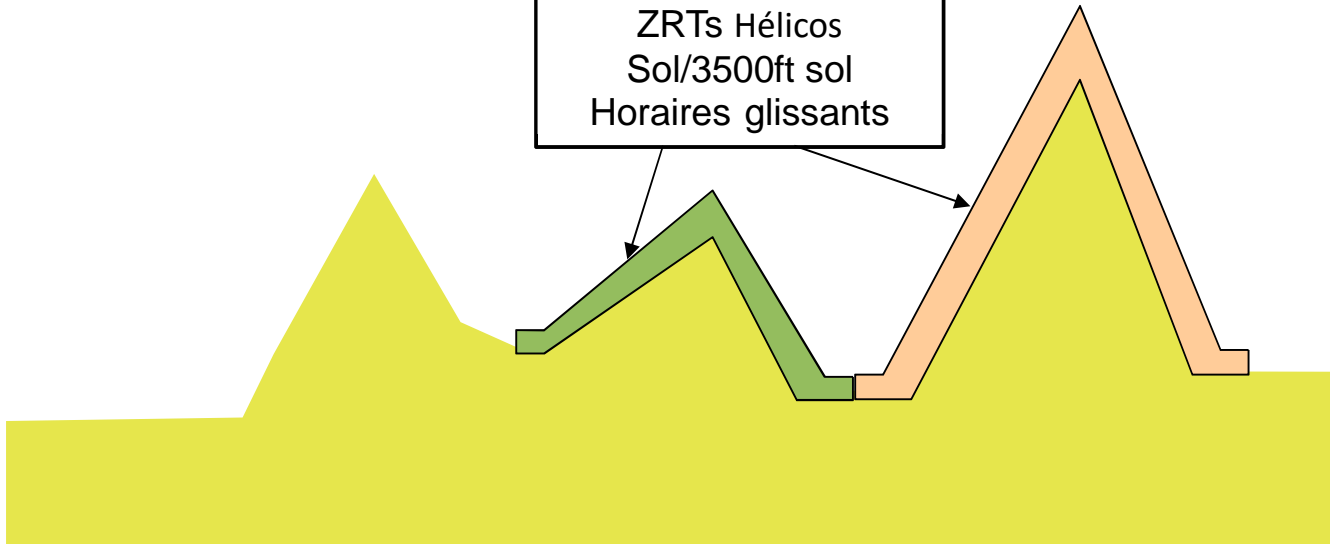


Sur les étapes du Tour de France

**Pas de ZRT hélicos mais...
pas de survol de la course**

Endroits géographiquement confinés et/ou
pour des étapes de montagne

ZRTs Hélicos
Sol/3500ft sol
Horaires glissants



VOS REFERENCES SUR LE SITE DU SIA

Vendredi 8 Juillet Etape 7 L'Isle Jourdain → Lac de Payolle

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/dossier/supaipmetro/SUP_2016_143_FR.pdf

Remarque: 1 ZRT hélicos et en toute fin d'étape.

Samedi 9 Juillet Etape 8 Pau → Bagnères de Luchon

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/dossier/supaipmetro/SUP_2016_144_FR.pdf

Remarques: 3 ZRT hélicos / Couverture en haute montagne.

Fermeture des 2 altisurfaces Barèges pendant l'activation de la ZRT Tourmalet

Fermeture AD Peyresourde Balesta LFIP et AD Luchon LFCB pendant l'activation de la ZRT Luchon.

Sites de vol libre impactés

Jedi 14 Juillet Etape 12 Montpellier → Mont Ventoux

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/dossier/supaipmetro/SUP_2016_127_FR.pdf

Remarques: 1 ZRT hélicos pour la toute fin d'étape (Montée vers le Mont Ventoux)

Vendredi 15 Juillet Etape 13 Bourg St Andéol → La Caverne Pont d'Arc (Etape contre la montre)

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/dossier/supaipmetro/SUP_2016_128_FR.pdf

Remarques: 1 ZRT hélicos / Couverture globale de toute l'étape / Horaires 07H30 à 15H45

Vendredi 22 Juillet Etape 19 Albertville → St Gervais Mont Blanc

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/dossier/supaipmetro/SUP_2016_129_FR.pdf

Remarques: 4 ZRT hélicos / Couverture globale de toute l'étape / Haute montagne.

Sites de vol libre impactés

Samedi 23 Juillet Etape 20 Megève → Morzine

https://www.sia.aviation-civile.gouv.fr/dossier/supaipmetro/SUP_2016_130_FR.pdf

Remarques: 3 ZRT hélicos. / Couverture globale de toute l'étape / Haute montagne.

Sites de vol libre impactés

SI L'ON RESUME ...

1/ POUR TOUTES LES ETAPES...

→ Pas de survol de la course en dessous de 3300ft
et 500m latéralement

AIC A 12/16 du 21 avril 2016
+ Consigne CNFAS

SURVOL COURSE
3300 ft à la verticale



500 m latéralement

2/ POUR LES ETAPES 7, 8, 12, 13, 19 ET 20...

→ Vendredi 8 juillet Etape 7 L'Isle Jourdain → Lac de Payolle

SUP AIP 143/16

→ Samedi 9 juillet Etape 8 Pau → Bagnères de Luchon

SUP AIP 144/16

→ Jeudi 14 juillet Etape 12 Montpellier → Mont Ventoux

SUP AIP 127/16

→ Vendredi 15 juillet Etape 13 Bourg St Andéol → La Caverne Pont d'Arc

SUP AIP 128/16

→ Vendredi 22 juillet Etape 19 Albertville → St Gervais Mont Blanc

SUP AIP 129/16

→ Samedi 23 juillet Etape 20 Megève → Morzine

SUP AIP 130/16

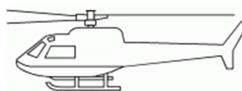
SURVOL COURSE
3300 ft à la verticale



500 m latéralement

+

ZRT



Le
de TOUR
FRANCE

2-24 JUILLET 2016
103^e édition

Partageons la passion

LA MANCHE Grand Départ

dimanche 3 juillet
samedi 2 juillet
lundi 4 juillet

CHERBOURG OCTEVILLE
UTAH BEACH
Sainte-Marie-du-Mont
SAINT-LÔ
GRANVILLE
MONT SAINT-MICHEL

dimanche 24 juillet

CHANTILLY
PARIS
Champs-Élysées

lundi 4 juillet
ANGERS
SAUMUR

mardi 5 juillet
LIMOGES

mercredi 6 juillet
ARPAJON-SUR-CÈRE
LE LIORAN

jeudi 7 juillet
MONTAUBAN
L'ISLE-JOURDAIN

vendredi 8 juillet
PAU
LAC DE PAYOLLE

samedi 9 juillet
BAGNÈRES-DE-LUCHON
VIELHA VAL D'ARAN

dimanche 10 juillet
ESCALDES-ENGORDANY
ANDORRE

REPOS
lundi 11 juillet

lundi 4 juillet
ANGERS

SAUMUR

mardi 5 juillet
LIMOGES

mercredi 6 juillet
ARPAJON-SUR-CÈRE
LE LIORAN

jeudi 7 juillet
MONTAUBAN
L'ISLE-JOURDAIN

vendredi 8 juillet
PAU
LAC DE PAYOLLE

samedi 9 juillet
BAGNÈRES-DE-LUCHON
VIELHA VAL D'ARAN

dimanche 10 juillet
ESCALDES-ENGORDANY
ANDORRE

REPOS
lundi 11 juillet

lundi 18 juillet
REPOS
mardi 19 juillet
BERNE

MOIRANS-EN-MONTAGNE
BOURG-EN-BRESSE

VILLARS-LES-DOBES
Parc des Oiseaux

LA CAVERNE DU PONT-D'ARC
vendredi 15 juillet

BOURG SAINT-ANDEOL
MONT VENTOUX

MONTPELLIER

ANDORRE ARCALIS

ESCALDES-ENGORDANY

REPOS
lundi 11 juillet

lundi 18 juillet
REPOS
mardi 19 juillet
BERNE

MOIRANS-EN-MONTAGNE
BOURG-EN-BRESSE

VILLARS-LES-DOBES
Parc des Oiseaux

LA CAVERNE DU PONT-D'ARC
vendredi 15 juillet

BOURG SAINT-ANDEOL
MONT VENTOUX

MONTPELLIER

ANDORRE ARCALIS

ESCALDES-ENGORDANY

REPOS
lundi 11 juillet

lundi 18 juillet
REPOS
mardi 19 juillet
BERNE

MOIRANS-EN-MONTAGNE
BOURG-EN-BRESSE

VILLARS-LES-DOBES
Parc des Oiseaux

LA CAVERNE DU PONT-D'ARC
vendredi 15 juillet

BOURG SAINT-ANDEOL
MONT VENTOUX

MONTPELLIER

ANDORRE ARCALIS

ESCALDES-ENGORDANY

REPOS
lundi 11 juillet

lundi 18 juillet
REPOS
mardi 19 juillet
BERNE

MOIRANS-EN-MONTAGNE
BOURG-EN-BRESSE

VILLARS-LES-DOBES
Parc des Oiseaux

LA CAVERNE DU PONT-D'ARC
vendredi 15 juillet

BOURG SAINT-ANDEOL
MONT VENTOUX

MONTPELLIER

ANDORRE ARCALIS

ESCALDES-ENGORDANY

REPOS
lundi 11 juillet

lundi 18 juillet
REPOS
mardi 19 juillet
BERNE

MOIRANS-EN-MONTAGNE
BOURG-EN-BRESSE

VILLARS-LES-DOBES
Parc des Oiseaux

LA CAVERNE DU PONT-D'ARC
vendredi 15 juillet

BOURG SAINT-ANDEOL
MONT VENTOUX

MONTPELLIER

ANDORRE ARCALIS

ESCALDES-ENGORDANY

REPOS
lundi 11 juillet

LÉGENDE | THE KEY

Grand Départ Race Start
Ville départ Start town
Ville arrivée Finish town
Ville repos Rest town
Arrivée finale Race finish
Étape en ligne Stage
C.I.M. individuel Individual time-trial